



宿临江驿

(唐)张籍

楚驿南渡口,夜深来客稀。
月明见潮上,江静觉鸥飞。
旅宿今已远,此行殊未归。
离家久无信,又听捣寒衣。

临江驿,出现于唐代众多文人骚客的笔墨之下,迎来送往中,已经历悠悠千载。如今,它有个更为谦逊的名字——小池镇。



小池印象公园。

晓风

初秋的山路
暮色从山梁上飘落
倦鸟急急归巢
我为什么还在张望?
我那莽路的弟兄
还没回来

养路人

站在空旷山路上
湿漉漉的秋雨
滑坡体 机械 泥浆
你的衣裳和脸庞
公路终于抢通
远处星灯流动
宝石般闪烁
沥青铺就的画布上
今晚又添了一首养路人的诗

张彦平 (甘肃省成县公路管理段)



把生的希望送给别人
把死的危险留给自己

——交通救捞践行社会主义核心价值观·旗帜

一支114人、平均年龄30岁的救助飞行队伍,肩负覆盖我国海域面积三分之二的南海人命、财产和环境救助重任,如何正确引导方向,激发干部职工活力,以便更好地履行海上人命救助公约,切实发挥“先行官”作用?交通运输部南海第一救助飞行队(简称南一飞)党委给出的答案是:充分发挥党支部的战斗堡垒和党员先锋模范作用,以党员先锋岗创建引领团队工作,带领全体干部员工在海上救助事业中建功立业,让青春在岗位上闪闪发光。

创新精神 薪火相传

“这是我们自己研发的绞车维护工具。它不仅实现了比传统方法的‘三个减少’,每年可节约成本近百万元,还可以向其他兄弟单位推广,真是不错!”指着5月9日定型的一套专用维护工具,南一飞副队长李嘉抑制不住欣喜。

据了解,这套专用工具是青年职工为维护救助直升机救援绞车而自主研发的。救援绞车是飞行救助的关键工具,其安全可靠直接关系到整个救生机组和被救人员的生命,绞车上的钢丝绳被称为“生命之绳”。因此,维护保养

临江古镇

襟三江锁三省

本报记者 潘庆芳 文图



湖北省黄梅县小池镇,位于湖北省最东端,地处滚滚长江中游、鄂赣皖三省交界处,距黄梅县城46公里,是名副其实的千年古镇。

据清代乾隆丙子年知县薛乘时续修的《黄梅县志》记载,早先小池镇为驿站,被称为“太子洲”,这里设有“太子驿”;唐代更名为“临江驿”,明清时则分段而治,曾称为“清江镇”。

对于太子驿,这一最早名称的由来,当地流传着这样一个说法:公元501年,南朝梁武帝初下建业(今南京),把贵妃留在此地,欣逢喜事,太子萧统落生,从此,这一带因人而名,因人而贵,驿站更名为太子驿。

不过,根据其他可考据的史料记载,太子洲并不是因太子而得名。《南北史演义》载:“翌年(公元474年)五月,江州刺史桂阳王休范,擅兴兵甲,造起



古人以“鸡鸣三省”来形容小池镇地理位置的优越,如今,它在对外交通方面也一直保持着这种难以比拟的优势。水路有绕城过境的长江黄金水道,陆路有京九铁路、105国道、G70福银高速公路,小池镇距九江庐山机场也仅有24公里。

在当年临江驿旁不远处,九江长江大桥一桥飞渡。九江长江大桥由湖北、江西、安徽三省出资,1993年1月大桥公路桥建成通车,1995年大桥铁路桥贯通,设计车流量每天1.5万辆次,是我国90年代中期长江上规模最大的双层双线公、铁两用桥,也是我国铁路南北通道京九线和公路干线105国道跨越长江的重要桥梁。作为三省交通的交会点,九江长江大桥车流量愈来愈大。为分流交通,2013年,由江西、湖北两省共建的九江长江公路大桥(习惯性称为九江二桥)建成通车。

各种交通方式的通达和便捷,给小池镇盖上了独

客从深夜来

寓所旁,有个火车隧洞。半夜时常听到火车鸣笛而过。每逢此时,我都会披衣起身,挪步到夜色深重的阳台上。月光如细细的盐粒洒在地上,带着味道。

火车刚开通的那年春天,有友人特地坐了火车来看我,抵达时已是深夜。或许正因为如此,我对火车的想象也常跟夜晚有关。它在夜里风驰电掣地穿过长长的隧洞,在大地纵横交错的“铁轨血管”里奔突。深夜小站,每逢火车开来,总能拽住一大帮望眼欲穿的目光,有火车驶过的夜晚鬼魅又温柔。

几度易名黄梅话中有皖赣腔调

反来……又恐道出寻阳,为休范所留,因从太子洲绕道苕溪。”这就证实了太子洲这个地名的出现,比南朝太子萧统出世至少要早27年以上。

至唐代,太子洲改称“临江驿”,作为一个承载了众多离情别绪的重要驿站,被墨客骚人浓墨重彩地演绎了一回。明代万历年间,临江驿改称“清江镇”并设置“清江司”,配有弓兵30名,以巡江面。清代设“清江驿”配有渡夫、渡船,工资费用按季到官府支领。后来又设“清江铺”通江西德化县,永充铺司一名,编铺兵4名。清代太平天国时,洪秀全曾引兵屯扎于此,更名“清城县”。清代时,这里被划归江西德化县管辖。民国时期,重又划归湖北。

因小池镇位于湖北、江西、安徽三省交界处,一侧的长江日夜奔流,沿江旅行或陆上南来北往的旅客众多,有

公铁水空往来穿梭都是客



小池5000吨级综合码头与九江长江公路大桥。

具特色的印记。2000年3月,小池镇开通了全国首条跨省公交线路——自小池镇乘17路公交车可直接抵达江西省九江市。隔江相望却分省而治的小池镇和九江市被串联了起来。这里也有全国少见的超低价火车票——6026次列车自九江至小池口的火车票,票面价格仅为1元。如果自驾,自小池镇出发,50分钟到南昌,2小时抵武汉,到达合肥也仅需要3小时。

闲来无事,驾车在小池镇街道上漫游,处处可见张扬着现代气息的街道、建筑。湖北大道和清江大道撑起了小池镇的

“金三角”“小汉口”之称。同时,这里也是兵家必争之地,是著名军事重镇。

得益于其“天生的地理禀赋”,小池镇古时就依港兴商,至明清时抵达巅峰,正可谓“南船接北马,行人日夜驰”。“清江烟雨”也成为众多古人咏唱过的黄梅古十景之一。《黄梅县志》这样描绘小池镇的美景:“暮春时节,舟帆点点,烟波浩渺,江天一色。”

千百年的商贸往来,使小池镇商业传统极为浓郁,形成了兼容并包的气质。穿行于镇内街道上,很难分辨出当地人讲话的口音到底属于哪个省:黄梅话中总带着些微江西腔调,同时又夹杂着少许安徽味道。“小池镇人在安徽、江西基本都有亲戚。很多人也是从外省迁居过来的。”当地一位老人说。融合,已经进入了小池镇千年传承的血脉之中。

客从深夜来

主要骨架,九江长江大桥和九江长江二桥成为小池镇的内环线。湖北小池滨江新区、电子商务一条街、国际家居广场以及投资已超300亿元的基础设施建设和产业发展……对于这座湖北以“镇”称之的小池而言,是少有的“高配”。

小池镇没了古驿,没了渡口,没了点点白帆,也没了千年前白居易写过的瑟瑟荻花和琵琶;有的是物流园、鄂东第一大港、往来穿梭的各省车辆。如今的外省人只能从偶遇的太子驿公园中,猜到小池镇曾有过的“不凡的过往”。虽然,如今的小池街头难寻古时外地来客寥寥的羁旅旧情和淡淡诗情,但条条通衢大道中,汨汨流动着的似乎都与奋发有关。这也不失为小池的另一腔调。

李晚 (重庆市万州区五桥公路运输管理所)

线。那里没有你要奔他而去的亲友,你也不是小站上那一双又一双眼睛盼望的远客。

后来,某一天,远方的小站发生了一件大事。安然闲坐的你才模糊想起,许久之之前一天夜里,自己这个过客曾经混混沌沌地穿过旷野山川,在那个小小站停顿了一两分钟。

李晚 (重庆市万州区五桥公路运输管理所)

航海天地

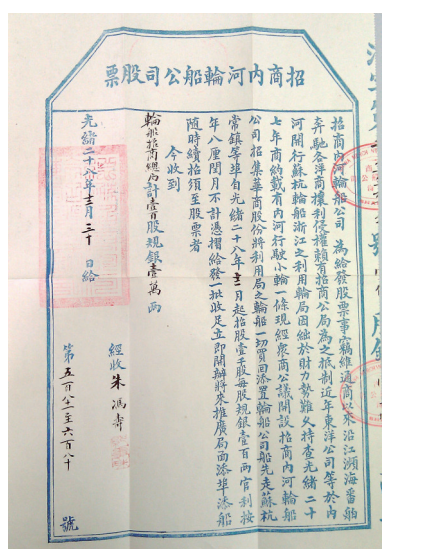
招商内河轮船公司股票凭证

著名的轮船招商局创立于1872年,到1902年为发展内河航运又创立了招商内河轮船公司(1907年更名为内河招商局,简称内河局)。中国航海博物馆收藏有一枚股票凭证,即为内河局初创时发行。

股票凭证为雕版蓝印腰牌形双线公文框,首行居中自右向左印有公司股票名称:招商内河轮船公司股票。正文自右向左直书,内容涉及公司成立缘由、发行股票数量、承诺的官利数额、公司的营运发展规划以及本张股票凭证的股数、规格、号数等方面,其中,股票时间、数额、编号、股东名称、经手人姓名等内容为手写填入,正文结尾股票发给时间处盖有长方形的公司篆文图章,经手人朱冯涛签名下盖有方形私章,股票凭证右侧的骑缝处一裁为二,上下各盖有一半的椭圆形公司朱文印章,只留下一半的文字和印章,内容依稀可以辨认,印文中间自右至左分三行“招商内河轮船公司一上海”,上下为公司及上海的英文字。骑缝处格式文字自上而下一行直书印制为“沪字第**号**股银**”。

股票凭证上所现经手人朱冯涛,为轮船招商局委员(董事),曾在江苏镇江负责筹建招商局镇江分局,干练果决,才堪大任,后渐得盛宣怀赏识和重视,在创立内河轮船公司时,又委其任为总理,涉足内河航运。在其经营下,内河局实力不断壮大,建立了以上海为中心的江浙航线,在苏、锡、常、杭、嘉、湖等地区沿线都拥有自己的轮埠航班堆栈,又相继在沙市、长沙、芜湖等地开设分局,购建码头栈房,成为招商局最大的附局企业。在其倡议下,1906年成立了江苏商船总会,由朱冯涛担任总理。这是中国近代第一个官方扶持成立的航运行业公会,其功至伟。

从该股票凭证的形制上看,还保留着官府公文执照的传统格式,直式票面,上部为横书的公司股票名称,中间直书股票内容,一般都是从右向左书写,采用的也是官方告示性文体,由此也可看出内河局浓厚的官办背景,这也是早期股票凭证类似传统契约、执照的雏形状态。



本栏目由上海中国航海博物馆支持,更多内容可登录www.shmmc.com.cn。

学习教育实践中的优秀单位和个人,展现他们牢记使命、发挥标杆和旗帜作用,践行海上德政工程的责任与担当。

南一飞:凝聚青春智慧 践行德政工程

本报记者 周献思 实习生 蒲鹏州 特约记者 陈建波

非常严格,每个月或者100个循环后就需要检查维护一次。然而,每次维护需救助直升机悬停在近百米高空,钢索下挂500磅重物进行拉拽,全部放出后再收回。不仅每次将产生约1.25万元飞机运行成本,还需要机务、飞行等共10人配合,不仅存在安全风险,还经常受空管、气候等因素影响。

专用工具研发成功后,维护工作变得十分简单:只需2名机务人员在地面就可以完成。更难得的是,该工具可以同时实现对绞车的日常打油等保养工作,且能在野外或特殊救援环境中使用。

“研发的工具对工作有帮助,真的感到非常自豪!”在现场,该专用工具研发带头人、南一飞机务机械师杨勇兴奋地说,研发这套工具经历了8个月、17张图纸、近百次修改和调试,5月9日正式定型后感到很欣慰。目前,该专用工具正在申请国家专利。

“这只是‘李嘉劳模创新工作室’诸多创新成果中的一项。”一旁的李嘉表示,为了激励有志青年人才创新创优,南一飞2015年11月创建了以他名

字命名的劳模创新工作室,下设4个工作组,力求在飞行救助技术、维修技术、队伍整体精神风貌等方面再上新台阶。近一年来,各工作组齐发力,取得的成果很丰硕:研发的机务微办公平台,大幅提高了直升机维护维修效率;开发的航材管理软件为国家节约资金近千万元,已推广到救捞系统4个飞行队;研发的模拟船头训练器,省去了每次训练要出动救助船的麻烦;完成亚太地区EC225机型的首次立轴改装任务,EC225救助直升机维护技术达到世界领先水平……

一间80平方米的办公室,就是创新工作室的办公地。里面两组摆满了专业书籍的书柜、满墙的各种荣誉,表明这里已经成为一把青年职工打开智慧之窗、激发青春活力的“金钥匙”。有了这一平台,南一飞的青年才俊用诸多创新成果铺满了搜救能力提升之路,筑牢群众生命安全最后一道防线,并通过传、帮、带,将创新创优、追求工作极致、精神薪火相传。

搭建平台 点燃青春激情

创建“李嘉劳模创新工作室”,只是

南一飞党委围绕中心服务大局,引导广大青年把个人梦想与国家海洋强国战略相融合的方式之一。

记者了解到,多年来,南一飞以《队党委关于加强和改进思想政治工作的意见》为抓手,强化“立足岗位,创先争优”为主要内容的思想工作,并在加强思想教育的基础上,加大了创新创优引导力度。建立创新机制,弘扬工匠精神,激励青年职工在自己的岗位上精益求精。同时,开展全封闭式的军事化训练和岗位练兵活动,推行准军事化管理,锻造一流飞行队伍。

针对年轻人多的特点,他们还实施了《让青春在海上救助中闪光》团建项目,充分发挥年轻职工的优势;主动与珠海团市委联系,搭建了一个展示交通救捞、拓宽青年职工视野的平台。

不久前,南一飞还与交通运输部政策研究室结为“两学一做”联学单位,通过开展多种方式的联学活动,进一步淬炼青年职工意志、纯洁党性,提高战斗力。

搭建多种平台,放飞职工梦想,体现青年价值,荣誉也接踵而来。青年职工朱捷文、熊东立荣获“广东省海员工会金锚奖”;2015年,南一

飞荣获第17届“广东青年五四奖章集体”;《让青春在海上救助中闪光》团建项目在团中央团建优品汇活动中进入100强。

特别值得一提的是,5月初,南一飞荣获第20届“中国青年五四奖章集体”,其优秀代表、青年机长李嘉受到中共中央政治局委员、国家副主席李源潮的接见。

筑牢堡垒 党旗高高飘扬

点燃青年才俊激情,激发干部职工活力,南一飞党委更注重充分发挥党支部的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。

多年来,南一飞党委牢固树立了“党建服务救助中心工作”的意识,把党支部建到救助一线,让党旗在救助一线高高飘扬。创设了6个党员先锋岗,每名党员挂牌上岗,亮明身份、树立形象,在救助工作中发挥了重要引领作用。

自今年5月10日起,结合中央关于“两学一做”学习教育有关要求,南一飞开展了多项有针对性的活动,引导全体干部职工忠实履职,用实际行动践行

“把生的希望送给别人,把死的危险留给自己”的交通救捞精神。

正是有了青年职工的创新创优、党员干部的率先垂范,在2008年5月汶川抗震救灾、2013年9月“蝴蝶”台风西沙大搜救、2014年10月救助“粤南海上7613”工程船14人、2015年4月救助“琼东方11182”渔船11人,广州亚运会、深圳大运会、第七至第十届中国航海展应急保障,以及马航MH370客机搜寻、接回我在越南人员、南海海权维护等重特大安保任务中,在一次又一次的人命救助、海上应急保障等任务中,南一飞都发挥着关键作用,出色地用实际行动弘扬了交通救捞精神。

据统计,自成立以来至5月15日,南一飞执行各类救助任务751起,成功救助遇险人员832人。这就是南一飞,一支英雄的队伍——克服救助值班面临的点多、面广、海岸线长等诸多困难,在天气恶劣多变、渔客商船通航事故多发的南海,时刻听从党和国家的召唤,与时间搏击,和死神赛跑,保障着我国南海航行安全,践行着中国海上德政工程。他们是南海神鹰!