

# 中国交通报

CHINA TRANSPORT NEWS

2021年2月2日 星期二 | 第7420期 | 邮发代号 1-72 国内统一连续出版物号 CN 11-0122  
http://www.zjtb.com | 今日 8 版 | 交通运输部主管 中国交通报社主办

## 我国火车站网约车服务报告发布

本报讯 (记者 刘文超) 2月2日,中国交通报社与滴滴出行联合发布《中国火车站网约车服务报告(2020)》(简称《报告》),共选取85座城市的100个火车站为样本,深入研究网约车接驳换乘优化措施对交通运行的影响。

《报告》显示,截至2020年年底,滴滴出行已在全国100个火车站与管理部门创新合作网约车接驳换乘优化。通过设置火车站内外引导标识、设立网约车候车区、规范网约车车辆进出火车站秩序等措施,提升和改善了交通运行效率、换乘效率、服务效率和换乘体验。优化措施实施后,交通运行效率平均提升2.9%,旅客在火车站的网约车换乘时间平均下降12%,火车站区域的网约车订单投诉进线率(CPO)平均下降58.6%以上,网约车订单应答取消率平均下降4.3%。

《报告》介绍了广州南站、沈阳站、成都东站等车站的具体案例,提出机场、公路客运站等场所可借鉴火车站网约车接驳换乘优化模式,加强部门协同、政企合作,整合数据资源、优化场站设施等。



扫码看全文

## 湖北111个交通重大项目集中开工 交通托底 幸福升级

本报记者 潘庆芳 特约记者 方庆

“迈好第一步,见到新气象。”1月22日,湖北以视频会议的形式,举行2021年全省重大交通项目暨多式联运示范工程续建项目集中开工活动。此次集中开工的111个交通重大项目总投资达736亿元,包括高速公路项目5个、普通国道项目62个、农村公路项目15个、农村公路危桥改造项目10个、水运发展项目8个、物流站场项目11个。

放眼荆楚大地,一列列高铁飞驰,一架架飞机起落,一艘艘巨轮远航……今年,湖北将确保完成公路水路固定资产投资1000亿元以上,加快“3239”(三枢纽、两走廊、三区域、九通道)综合交通运输布局,强化“增密、互通、提质”的交通硬联通功能。

“我们始终坚持以民生理念,从小处着手打

牢群众脱贫致富奔小康的基石,放眼世界织密现代综合交通网络,不断释放人民群众看得见、摸得着、感受得到的交通发展红利,为百姓的幸福生活贡献交通力量。”湖北省交通运输厅厅长朱汉桥说。

### 民生交通满足百姓新需求

远处,群山如黛,道路蜿蜒伸展;近处,茶园青翠,小楼鳞次栉比。冬日的湖北省蕲春县大同镇李山村,一幅路畅景美、村强民富的乡村振兴新画卷跃然眼前。

脱贫致富,交通先行。近年来,湖北持续加大民生交通建设力度,农村公路设置公益性养护路岗位近2万个,其中建档立卡贫困户1.3万余人;“多点合一”的农村物流服务站点,最大程度方便“工业品下乡、农产品进城”,释放更多交通发展红利。

“交通到村,刷卡便宜又方便,自己种的

阳荷、姜葱等蔬菜,搬上车进城就变成了钱。”十堰市茅箭区大川镇段家村村民范祖莲说。

“十三五”以来,湖北省新改建农村公路8.8万公里,农村公路基本实现组组通、路路通、条条通。2020年12月29日,保康到神农架高速公路全线贯通,结束了神农架不通高速公路的历史,湖北“县县通高速公路”目标如期实现。水运方面,湖北全面推进长江非法码头集中整治,长江干线共取缔各类码头1211个,码头岸滩岸线生态修复面积超过856万平方米。

### 综合交通打造新时代九省通衢

今年春节,许多武汉市民在家门口就能买到来自法国的红酒。2020年12月12日,“日本—武汉—欧洲”集装箱水铁联运线路正式开通,通过武汉中转,一条横跨东亚—中亚—欧洲的国际物流新通道正式形成。

近年来,湖北不断完善现代综合交通运

输体系,积极调整运输结构。武汉、黄石、鄂州、宜昌等5个多式联运示范项目列入国家多式联运示范工程,项目数量位居全国第1位;武汉港2020年集装箱吞吐量达193.25万标箱,同比增长14.4%。

湖北还加快打造民航客货运门户“双枢纽”,开通国际及地区航线63条,国际通航点覆盖五大洲,位居中部第一。武汉天河国际机场直飞卢森堡、芝加哥等5条全货航线,有效缩短“武汉造”与世界的时空距离。

货运量是经济复苏的“晴雨表”。2020年,湖北铁路货运加速恢复,铁水联运表现最为亮眼,共发送货物712万吨,同比增长42%。继汉十高铁开通一年发送旅客1000余万人次后,湖北第5条城际铁路、全国首条采用EPC(工程总承包)模式建设的武汉至仙桃城际铁路投入使用,旅客享受到更加方便、快捷的出行体验。

(下转2版)

## 交通运输部强化道路水路春运疫情防控

本报讯 (记者 翟永威 常亮)

近日,交通运输部印发《关于做好2021年道路水路春运疫情防控工作的通知》(简称《通知》),要求各级交通运输主管部门严格落实疫情防控措施,强化运输组织保障,全力做好春运各项工作,确保疫情不因春运扩散、旅客健康安全有序出行。

《通知》要求,要切实抓好疫情防控,通过加强疫情防控应急指挥调度、严格落实常态化客运服务防控措施、切实强化进出中高风险地区客运管控、强化春运一线服务保障人员自身防护、强化在途疫情防控应急处置、严格落实货运服务防控措施等,保障交通运输疫情防控应急指挥体系24小时运行。同时,分区分级严格控制交通运输工具载客率,落实春运一线服务保障人员“应检尽检”工作,严格落实旅客全程佩戴口罩,做好交通运输工具通风、消毒等措施,督促指导道路货运企业和货站场经营者全面做好货运车辆、场站消毒及从业人员防护等工作。

《通知》指出,要强化运输组织保障,切实做好道路旅客运输组织、水路运输组织和重点物资运输保障;要强化安全应急保障,加强安全监督管理,强化安全应急准备,严格按照部应急管理有关规定,做好应急运力、物资储备及专业救援队伍值班待命等工作;要强化路网运行保障和疫情防控,改善公路通行条件,强化路网运行监测,加强路网运行服务保障及服务区、收费站疫情防控;要强化春运服务保障,优化旅客票务服务,提升旅客候乘体验;要强化春运宣传引导,稳妥做好春运宣传,切实做好健康文明出行引导。



近日,云南思茅至澜沧高速公路通车,两地车程由原来的3.5个小时缩短至1.5个小时。思澜高速公路由云南交投集团投资建设,全长131.5公里,跨越澜沧江,采用双向4车道标准建设,设计时速80公里。

澜沧、孟连、西盟3县被誉为普洱“绿三角”,而思澜高速公路的通车标志着普洱“绿三角”构建起立体交通网络,实现昆曼大通道与澜沧江—湄公河“国际黄金水道”及澜沧景迈机场的快速连接,进一步提升沿边开放水平。

本报记者 王兴梅 文  
通讯员 张建水 图

## 2020年消除47条“断头路” 深圳织密民心路畅通微循环

本报讯 (特约记者 李宇 通讯员 于洪君) 据深圳市交通运输局消息,近年来,深圳高度重视消除“断头路”工作,2020年度深圳民生实事提出“消除15条断头路”的目标。截至2020年12月底,全市相继消除47条“断头路”,织密织牢“民心路”,畅通内外“微循环”。

由于地理位置和城市建设中的历史难题,深圳遗留了不少“断头路”,成为市民心中的隐痛。为了啃下“硬骨头”,深圳市交通运输局、各级政府等部门合力攻坚,克服征

地、拆迁等方面困难和不利因素,全力消除“断头路”。

2020年贯通的“断头路”中,不少是“断头”十余年的老路。如位于龙岗区龙城街道的怡翠路南段为城市主干道,北起龙岗大道,南至龙腾三路,全长480米,双向六车道。在此之前,怡翠路龙翔大道至龙岗大道、龙腾三路至宝荷路路段已分别于1999年及2012年建成通车,但剩余路段因征地拆迁等历史遗留问题一直未能实施。该路段打通后,怡翠路成为连接龙岗中心城和宝龙片区的交通要

道,高峰期节省车程20分钟以上。

城市道路不仅关系着城市的健康发展,更是衡量老百姓幸福指数的一把标尺。此次打通的道路还有位于社区的龙胜路北段,早晚高峰经常堵得水泄不通,其改造工程在完成首尾段建设后,由于受征迁影响中间路段被迫停工。为了加快推进项目建设,相关部门通过征迁和城市更新政策相结合的方式啃下这块“硬骨头”,该段公路于2020年5月底完工通车,显著畅通片区微循环、缓解交通压力。

## 以高质量发展为救捞“十四五”开好局 全面推进现代化专业救捞体系建设

交通运输部救助打捞局局长 王雷

### 加快建设 交通强国论坛

“十四五”时期,仍然是救捞发展的重要战略机遇期,同时也是全面推动现代化专业救捞体系建设的攻坚期。面对胸怀“两个大局”和把握新发展阶段、贯彻新发展理念、构建新发展格局的要求,作为国家应急体系建设重要组成部分和加快建设交通强国的重要支撑,救捞系统将找准救捞在交通运输工作大局中的战略定位,牢牢扭住高质量发展这一主线,切实守住海上安全这一底线,使得现代化专业救捞体系建设的内涵内容不断丰富拓展。

### 提高政治判断力 明确救捞发展定位和主攻方向

实现救捞高质量发展,关键是要明确发展定位和主攻方向;明确了,才能进行科学谋划、制定措施,才能把握好前行路径。明确发展定位,就是要求我们解决制约救捞高质量发展的深层次矛盾,真正把救捞优势潜力转化为发展效能。确立主攻方向,就是要抓住救捞发展的主要矛盾和重点任务,扭住高质量发展的“牛鼻子”,找准建设现代化专业救捞体系的发力点和着力点。

一是要自觉践行以人民为中心的发展思想。始终把自己定位为及时有效处置水上重大事故的主力军和排头兵,着力提高人命救助和环境救助能力,在深蓝海搜救能力建

设和大吨位整体打捞技术上持续攻关,扎实推进“碧海行动”计划实施,全面提高灾害防御能力,通过提升自身能力上限,不断增强兜底保障的承受力,力争海上事故发生后风险不升级、灾害不扩大、竭尽所能处置应对险情,牢牢守住海上安全的最后一道防线,满足人民日益增长的美好生活需要。

二是要全面履行国际公约义务。巩固和深化参与国际组织事务取得的成果,加强国际水上搜救打捞、灾害救援应急响应和执行能力,在国际应急救援合作中加强与周边国家及地区的合作,充分展现大国担当,以实际行动当好推动构建海洋命运共同体实践者参与者。

三是要主动服务国家发展大局。在加快构建以国内大循环为主体、国内国际双循环

相互促进的新发展格局中找准定位,切实加强救捞应急能力建设,坚持防范化解重大风险,为保障产业链供应链安全提供支持,服务保障循环安全底线,提升深海远洋应急保障能力,在全面建设社会主义现代化国家伟大征程中彰显救捞担当。

四是要全面推进救捞队伍建设。坚持问题导向,用新发展理念指导救捞队伍建设,针对当前救捞队伍中存在的短板,与时俱进主动破解难题,主动从严从难,主动在日常训练中锤炼作风、磨炼意志,提高专业技能本领,锻造一支技术能力和意志品质双过硬的救捞铁军,要在各种可以预见和难以预见的狂风暴雨、惊涛骇浪中,增强救捞队伍的生存力、竞争力、发展力、持续力。

(下转2版)

## 交通运输部视频调度全国道路 全力推进“十四五”道路 运输安全开好局起好步

本报讯 (记者 赵鹏飞) 2月1日,交通运输部视频调度全国道路运输安全生产工作,总结工作、分析形势,部署今年重点工作。副部长刘小明出席调度时强调,要始终坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,坚持人民至上、生命至上,统筹发展和安全,紧紧围绕“平安交通”建设主线,用好专项整治总抓手,对标“安全隐患零容忍”总要求,持之以恒提升安全源头监管、分类监管、精准监管、数字监管和协同监管五大能力,坚决遏制重特大事故发生,为加快建设交通强国、庆祝建党100周年提供安全可靠的交通运输保障。

刘小明指出,2020年我国道路运输安全生产形势总体稳定向好。各级交通运输部门积极推进制度建设、双重预防、专项治理、科技应用、协同联动,狠抓行业安全生产重大风险防控化解,努力实现安全生产事故“减量控大”,为行业高质量发展和“十三五”圆满收官提供了有力保障。

刘小明强调,必须进一步提高政治站位,深入学习领会习近平总书记关于安全生产的重要指示批示,针对当前道路运输安全生产严峻形势,统筹谋划部署,全力推进“十四五”道路运输安全工作开好局、起好步。一要聚焦本质安全,严把运输企业两类人员安全考核关、道路运输达标车辆核查关、安全生产重大风险防控关,持之以恒提升源头监管能力。二要聚焦重点领域,着力加强长途客运和旅游包车安全监管,深入开展危化品运输安全集中整治,落实好营运车辆管理制度改革举措,持之以恒提升分类监管能力。三要聚焦突出问题,推进道路货运车型标准化、行业安全监管检查规范化,持之以恒提升精准监管能力。四要聚焦科技兴安,充分发挥物联网联控系统作用,积极推广应用智能视频监控报警技术,切实加强危险货物电子运单管理,持之以恒提升数字监管能力。五要聚焦部门合力,加快监管信息对接,持之以恒提升协同监管能力。刘小明要求,各地交通运输部门要不折不扣加强春运疫情防控,统筹做好就地过年、春运服务保障工作,全力做好春运安全生产工作,让党中央放心、让人民群众满意。

部安全总监李天碧主持视频调度。浙江、湖南、江苏省交通运输厅作交流发言。部机关有关司局,各省(区、市)和新疆生产建设兵团交通运输厅(局、委)和有关重点企业参加视频调度。

## 陕西交通控股集团成立 整合17家交通企业

本报讯 (特约记者 安立广) 1月30日,陕西交通控股集团有限公司挂牌成立。该集团以陕西省高速公路建设集团公司、陕西省交通建设集团公司、陕西省交通投资集团有限公司3家集团公司为基础,合并了陕西省交通规划设计研究院、西安公路研究院等14家企业。

陕西交通控股集团是陕西省政府出资设立的国有独资企业,授权陕西省国资委履行出资人职责,陕西省交通运输厅负责行业管理和业务指导。目前,企业资产总额为5651亿元,员工总数3万余名,养护管理公路里程5990公里。

整合组建陕西交通控股集团是陕西省委、省政府深化国企改革,做优做强国有资本和国有企业的重要举措,旨在解决省属交通企业同质化现象严重、市场化水平不高、发展质量不优、市场竞争力不强等问题,通过实施重组整合,有效降低企业负债、促进提质增效。

陕西交通控股集团将通过扩大统贷统还范围,优化债务结构,降低融资成本;加速产融结合,盘活存量资产,增加企业造血功能,促进高速公路运营业务现金流全覆盖,实现交通企业资产的良性循环;构建大交通投融资和资产经营管理格局,形成完整的生态系统和上下游产业链,提高交通产业集聚化水平和竞争力,打造陕西交通龙头企业。

### 今日看点

“十三五”时期,福建海事局深入贯彻落实交通运输部 and 福建省委、省政府,以及部海事局的决策部署,以“三化”建设为主线,积极践行“航行安全、水域清洁、服务交通、奉献社会”的海事核心价值体系,注重突出“打造一流海事机构”的战略重点,着力防控“水上安全、执法责任、党风廉政建设和财经纪律”四个风险,圆满完成目标任务,为“十四五”接续高质量发展奠定坚实基础。

聚焦福建海事局安全监管、服务保障、自身成长三方面重点工作,本报今日起陆续推出系列报道,敬请关注。

▶ 详见3版