

# 河南宝丰“村村通”真通实达 走亲访友说走就走

优化老线 补足新线

2020年,宝丰县交通运输局紧抓“万村通客车提质工程”机遇,以观音堂村为节点,开通观音堂至北水峪、观音堂至三间房、观音堂至回龙3条“村村通”线路,3辆小型客车每日8时至18时定点定时发车,招手即停,大大缩减了村民们的候车时间,基本实现了半个小时就能上车。

宝丰县在农村客运“真通实达”上不断发力,以补齐乡镇到村、村到村之间的客运服务短板为重点,按照“以路设线、沿村选点、优化老线、补足新线”的思路,调整完善农村客运线路布局。对通村公路路况、农村区域客流量、实载率及运行成本等调查分析后,宝丰县投入540余万元购置了30辆11座小型客车,按每个乡镇2至3辆的运力标准投入到“村村通”线路,实行公交化运营,有效提高了城乡客运公交化水平。

“小客车小巧灵活、安全便捷,适应农村

公路路况和客流量特点,真正疏通了乡镇区域内客运服务“微循环”。”宝丰县交通运输局局长董国旗介绍,小客车逐渐成为农村客运主力军,有效缓解了运力不足,进一步提高了农村客运服务保障能力。

客邮同网激活“车尾经济”

农村客运公益属性强,利润空间小,为确保开得通、留得住、可持续,宝丰县从财政、税收、运营补贴等方面着手建立长效保障机制,在激活“车尾经济”上做文章,引导客运企业与邮政企业合作,利用客车富余运力代送邮政快件、包裹,走出了“客货邮一体化”的多元发展新路子。据统计,自2020年9月16日“客货邮一体化”线路运行以来,“村村通”客车累计代运邮件4万余件,取得了良好的经济效益和社会效益。

“城乡客运+邮政快递”的客邮同网、资源共享模式,不仅改善了农村客运因客源不足导致收入下滑的局面,还降低了邮政物流

成本,提高了农村邮件快递的配送效率。在宝丰县肖旗乡韩店村,“客货邮一体化”服务站就设在村民李二锋家的超市里。“以前村民取邮件、寄快递都得跑到镇里去,费时费力,现在大家在这儿就能办了,方便又省事。”李二锋说。

得益于方便快捷、普惠共享、城乡一体的农村客运基本公共服务,农家乐、新民宿、乡村游、文化游等特色产品在宝丰县蓬勃发展。一条条“村村通”线路成为铺展在宝丰县的亮丽风景线,“村村通”小客车也成了农民的“便利车”“幸福车”。



徐工徐工 助您成功|咨询热线:400-110-9999

短 信

## 甘肃大客流火车站 增设客运班线停靠点

本报讯 (特约记者 马琼晖)据甘肃省交通运输厅春运和疫情防控工作电视电话会议消息,春运期间,甘肃计划在宝兰、兰新、兰渝、银西等铁路沿线客流量较大的车站增设客运班线停靠点,调配组织夜间公交和出租汽车运力,及时疏运旅客。

甘肃将扩大联网售票范围,推广电子客票、“刷脸”核验等无接触安检措施,保留现金支付、纸质票据乘车方式,并开设无健康码通道;针对春节期间农村地区客流特点,增加运力投入,灵活开展定制客运、区域经营、预约响应等多种服务,保障群众安全出行。

## 山西孟县 农村客运代办年货

本报讯 (特约记者 杨春兰 通讯员 郎向荣)近期,山西省阳泉市孟县交通运输部门针对农村山区群众进城赶集置办年货的传统习惯,推出农村客运服务代办“便民招”。

孟县交通运输部门开通农村客运便民服务预约热线,农村群众可根据需要预约代办年货,客运企业将指派专人根据群众需求在县城各大超市采购商品,随车免费送达群众手中。孟县现有农村客运线路65条,客运车辆75辆,农村客运企业实行错峰运营,对客流量较大的线路和乡镇,村增加客运车辆班次和运营频次,严控载客率,保障群众安全出行。

## 粤桂跨省短途 通航航线开通

本报讯 日前,广西壮族自治区梧州市至广东省珠海市通航短途运输航线正式开通。这是广西首条跨省通航短途运输航线,进一步完善了广西航线网络,有利于促进广西融入粤港澳大湾区,推动珠江—西江经济带建设。

该航线由广西通航航空产业有限公司运营,采用塞斯纳208小型客机执飞,单次可载8名乘客,全程仅需1小时50分钟,计划每周六往返一班。目前,广西通航航空产业有限公司已开通梧州至桂林、梧州至北海等4条自治区内通航短途运输航线,初步实现重点地市串飞环飞。下一步,该公司将继续打造广西“金桂飞”通航短途运输品牌,积极培育通往其他地市、相邻省份的航线,加快形成南向、北联、东融、西合的通航短途运输通道。(刘朝宾 李泽龙 李超)

## 丽水高速隧道应急体验馆 开放运行

本报讯 (特约记者 赵阳 通讯员 李焱芳 金霞慧)近日,浙江丽水高速公路隧道应急体验馆在缙云高速公路松阳服务区揭牌成立,正式开放运行。浙江省交通集团高速公路丽水管理中心将联合共建单位,围绕功能定位、运行方式、服务规范、人员管理等环节,升级体验内容和展示效果,实现良性运转和可持续发展。丽水高速公路是典型的山区高速公路,隧道多、里程长。为全面普及隧道安全知识,提高公众隧道应急处置能力,浙江省交通集团高速公路丽水管理中心以隧道内设施为模型,按比例建设隧道应急体验馆,设置隧道安全行车知识宣传、隧道火灾救援实操、隧道火灾逃生体验3方面内容,面向公众开放。

## 新建福厦铁路 青口大桥T构梁转体

本报讯 (记者 薛荣泰)近日,由中国中铁大桥局承建的新建福厦铁路青口大桥T构梁转体桥成功转体。

新建福厦铁路青口大桥位于福建省闽侯县青口镇,全长896米,是设计时速350公里的双线高速铁路桥。青口大桥T构梁转体桥是新建福厦铁路全线跨度最大的单墩双T构梁转体桥,横跨既有杭深铁路和福州东南绕城高速公路,转体最大重量达1.45万吨。为确保顺利转体到位,施工人员实时监测调整转体速度,整个转体过程历时50分钟。

## 交通托底 幸福升级

(上接1版)

多点开花 一季度开门红

交通是湖北打造国内大循环重要节点、国内国际双循环战略链接的基础,强化交通“硬联通”势在必行。

“决战一季度,实现开门红。”朱汉桥表示,此次111个交通运输重大项目开工时间早,比2020年提前3个多月;规模大,超过去年一季度投资总额近220亿元,再创历史新高;要求高,在疫情防控不松懈、安全生产不放松的同时,加速度、高质量抓好项目建设,反映了各地各部门的坚定信心。

湖北将以此为契机,掀起新一轮交通建设热潮。其中,荆州今年将力争完成投资130亿元以上,重点推进武松高速公路江陵至松滋段等3条高速公路建设,建成江北高速公路东延段、洪湖赤壁长江大桥;宜昌将力争完成投资160亿元,大力推动轨道交通、十宜高速公路等项目实施,打造以“翻坝转运、三峡旅游、多式联运、工业输出”为主要功能的现代化港口集群。

## 广东力争“十四五” 高速公路达1.25万公里

本报讯 (实习记者 卢艺源)据2021年广东省公路工作会议消息,到2025年,广东力争基本建成安全可靠、便捷畅通、高效智能、经济环保、创新开放的综合交通运输体系,总体形成“一核三网四圈”的综合交通发展格局。其中,高速公路网主骨架基本形成,总里程达到1.25万公里。

“十四五”期,广东将加快推进交通强国建设试点工作,完善干线公路通道,科学规划建设旅游公路;着力提速增效,提高普通国道建设管理水平,积极争取落实用地指标和地方配套资金,严格把关新建项目的建设规模和技术标准审核,加强质量和安全管理。

广东将大力推进公路管养体制改革,提高资金使用效益,构建公路养护工作保障机制,继续推动“四好农村路”建设,巩固脱贫攻坚成果,服务乡村振兴。全省公路系统将着力提升安全运营服务水平,构建重要桥梁隧道运行、公路工程施工安全风险防控和隐患排查治理双重预防机制。

截至2020年年底,广东公路通车总里程达22.2万公里,普通国道二级及以上公路占89.8%,普通省道二级及以上公路占54.7%,农村公路等级率达99.5%。路面铺装率达100%,路网结构进一步优化。“十三五”期,广东普通国道和农村公路建设分别完成投资933亿元、926亿元,超额完成投资目标任务;行业安全事故总数、死亡人数连续“双降”,安全基础进一步夯实。

## 十堰推进 村村通双车道硬化路

本报讯 据湖北省十堰市交通运输工作会消息,“十四五”十堰交通基础设施建设计划完成投资786亿元,建设综合交通枢纽,为十堰建设现代化强市提供更加坚实的交通支撑。

“十四五”期,十堰重点推进十巫高速公路、十淅高速公路等项目,到2025年,县(市、区)100%通2条以上高速公路;完善铁路网,积极推进南阳至十堰至安康等铁路项目建设;畅通航道网,重点实施堵河、神定河、环鄱阳湖等航道整治工程,加快建设丹江口、武当山、鄖阳、鄖西四大港区;拓展航空网,在竹山县等县建设通用机场。

十堰将实施“村村通双车道硬化路”改造工程,到2025年,具备条件的建制村通双车道公路比例达100%;实施“村村通客车”提质工程,到2025年,全市重点乡镇均建有三级及以上客运站;实施“村村通邮路”拓展工程,2025年实现建制村100%通邮路;实施“村村通物流(电商)”融合工程,2025年实现乡镇100%设有农村物流集散网点,建制村100%通电商(物流)。

十堰还将加快形成全市“123出行交通圈”,市区至各县市1小时通达、至周边中心城市2小时到达,与全国主要省会城市3小时连通,实现出行服务便捷化;加快形成“123快货物流圈”,市区1天送达、区域主要城市2天送达、国内3天送达,实现物流运输便利化;加快发展数字交通,推动场站码头和运输装备智能化、清洁化、高端化、标准化发展,实现设施装备智能化;深入推进“放管服”改革,优化营商环境,打造协同高效、良法善治、共同参与的交通运输治理新格局,实现行业治理现代化。(罗伟 郭玲玲)

## 长春新规划5层级公交线网

本报讯 (王鹤 记者 张士鹏)近日,吉林省长春市交通运输局经多次征求社会意见建议并深入研究,确定了新的公交线网规划布局,着力解决当前公共汽车行业存在的线网规划不合理、服务保障能力不足等问题。

长春坚持公交优先发展,着力提高公交出行分担率,缓解城市交通拥堵;重新优化轨道交通和公共汽车车接驳,实现地面公交与轨道交通间一次换乘即可到达;以轨道交通为骨干、“快线”公交为动脉、“干线”公交为静脉、“支线”公交和“微循环”公交为毛细血管、接驳点和交叉点为关节,统筹兼顾市民既有出行习惯,按照东西、南北、放射和外围等方向,形成“快、干、支、微、特”5个层级的线网布局。

此次线网规划线路数量由213条增至307条,运营车辆数量由3770辆增至5500辆,线路里程由3800公里增至5418公里,公交与轨道线路接驳率由61%提高到84%,站点数量由5886个增至6230个,发车间隔时间由7至10分钟缩短至3至7分钟,全面优化公共交通出行服务。



▲春运期间,四川成都地铁在成都东等11个重点站设置服务点,为乘客提供咨询服务,帮助老人和其他有需要的群众代查健康码,让群众安心留蓉,欢度新春。  
图为工作人员装饰站内服务点。 郑雪莲 摄

▲日前,江苏镇江火车站联合南京铁路公安处镇江站派出所和江苏大学,开展“服务春运、防疫同行”活动,铁路、公安部门工作人员和志愿者向旅客宣讲防疫和旅途安全知识,温暖旅客的回家路。  
图为志愿者为旅客演示口罩的正确佩戴方法。 石玉成 摄

## 首日封里的新春祝福

特约通讯员 翟雯瑾  
本报记者 韩菁

在上海,每逢两会,不少人大代表都有留一张会议首日封作为参会纪念品的习惯。而今年,代表们却纷纷将手头的首日封送出。会议间隙,上海市人大代表、上海浦东新区金高公共交通有限公司工会主席施政收下同组代表们的首日封,连声道谢。

当记者询问为何要收集首日封时,施政笑了笑,说是想给公司留守的外地员工送一份特别的礼物。“我们公司的员工都比较年轻,近9成孤身在海上工

作。”施政告诉记者,公司已经为外地员工准备好了春联、八宝饭和春节礼包。

“对外地员工而言,‘就地过年’最需要的就是一份温暖。”施政说,为了让大家真切地感受到这份温暖,她想了很久,这份礼物必须是真诚的、特别的。上海两会开幕后,当施政拿到首日封的那一刻,顿时有了灵感——在首日封上写下“新年快乐”,将真挚的祝福透过纸间传递给每一位留守员工。

浦东金高公共交通有限公司有90多名留守员工,这就意味着需要90多份首日封。同组的代表们知道了施政的想法后,立即将手中的首日封都给了

她。“太感动了!首日封对代表们而言,是一份珍贵的纪念,但他们却爱心‘赞助’了我,此次送出的新年祝福中也有他们的一份。”施政颇为动容。

你写新年快乐,我写员工姓名……施政与几位代表分工合作,90多份首日封上承载满满祝福。“两会闭幕后,我第一时间送到留守员工手上,让他们感受到这份祝福。”施政说。

薄薄一张首日封,承载着代表们浓浓的心意。施政表示,希望每一位上海市民都能从小事出发、从自身做起,力所能及为留沪过年的“新上海人”提供多一点温暖。

## 以高质量发展为救捞“十四五”开好局 全面推进现代化专业救捞体系建设

(上接1版)

提高政治执行力  
聚焦救捞主责主业狠抓落实

当前,救捞系统将坚定不移履行救捞职责,在毫不放松抓好常态化疫情防控的基础上,全面加强救捞管理体系和管理能力现代化水平,全力抓好应急救捞中心工作。

一是优化救捞力量布局。积极适应新发展形势,加强综合研判和资源统筹,实现高质量发展突出问题的突破,做到“四个坚持”,即坚持党的领导、坚持防控风险、坚持强基固本、坚持系统思维。实现“四个转变”,强化救捞体系保障,实现从各自为战向协同发展转变;强化救捞规划保障,实现从项目聚焦向综合引领转变;强化救捞科技保障,实现从试点先行向全面突破转变;强化救捞机制保障,实现从常规管理向综合治理转变。

备设施训练工作,研究做好“巨灾情景”应对预案。四是推进“碧海行动”计划。坚决落实中央“继续打好污染防治攻坚战”的要求,持续推进“碧海行动”项目实施。五是完善“走出去”救捞机制。积极探索快速通道和海外应急抢险救捞保障站点建设,积极参与国际救捞领域规则制修订工作。六是全力提高救捞创新发展能力。主动搭建救捞科研平台,不断加大救捞核心技术的研发力度和救捞技术装备的研发应用。

今年,救捞系统将坚决贯彻党的十九大和十九届二中、三中、四中全会精神和,认真落实全国交通运输工作会议精神,聚焦重点、系统谋划,攻坚克难、改革创新,为加快建设交通强国当好先行,为加快构建新发展格局提供支撑,为确保全面建设社会主义现代化国家开好局做好救捞保障,以优异的成绩迎接建党100周年,庆祝救捞创建70周年。